

Vragen & Antwoorden n.a.v. marktinformatiesessie Tunnelalliantie

versie 1.0, d.d. 24 januari 2019

Volg-nummer	Documenttitel	Plaats in document (pagina; paraaf /eis)	Vraag / commentaar	Datum ingediend	Antwoord	Gewijzigd
1	Programma-erkenning Tunnelalliantie	blz 11; par 4.1.1 1e bullit	Welke KPI's worden er in de prestatie lijn vastgelegd?	7-1-2019	Zie het bijgevoegde document Prestatie lijn Tunnelalliantie	Verwezen naar document vanuit Erkenning regeling, document toegevoegd
2	Programma-erkenning Tunnelalliantie	blz 11; par 4.1.1 1e bullit	Er is aangegeven: "Tijdens de aanbestedingen onder Programma-erkenning zal ProRail per aanbesteding de prestatie lijn project specifiek maken". Wat houdt het "project specifiek maken" in? Indien er niet met dezelfde KPI's wordt gewerkt en niet dezelfde basis-prestatie lijn als referentie lijn wordt gehanteerd is de meting naar onze mening niet representatief. Hierdoor is het erkenning criterium voor prestatie lijn (6,5 of hoger, volgens par 3.4.1 lid g) niet eenduidig.	7-1-2019	De KPI's ('top ongewenste gebeurtenissen') zijn voor alle projecten gelijk. Het aantal keer dat een ongewenste gebeurtenis mag voorkomen binnen een project, wordt project specifiek overeengekomen. De wijze waarop de meting prestatie lijn plaatsvindt is weergegeven in de erkenning regeling, paragraaf 4. Middels de meting wordt de mate waarin een erkende ondernemer haar belofte op de top ongewenste gebeurtenissen nakomt op een eenduidige manier gemeten.	
3	Programma-erkenning Tunnelalliantie	blz 12; par 4.2.4	Er is aangegeven: "In het bepalen van de score op de meting prestatie lijn worden enkel de bonus/malus meegenomen van projecten die in de afgelopen 5 jaar zijn opgeleverd". Wij gaan er vanuit dat het om projecten gaat die zijn uitgevoerd onder de Programma-erkenning TA. Graag dit toevoegen (net zoals opschreven in par 4.3.3)	7-1-2019	Dat is correct.	
4	Programma-erkenning Tunnelalliantie	blz 4, par 1.2	Risicoprofiel project moet passend zijn ivm beperkte ontwerp inspanning van initiatiefnemer en aannemer, korte aanbestedingsprocedure (8 weken) en geen tendervergoeding.	7-1-2019	De doorlooptijd en het niet verstrekken van een tendervergoeding gaan uit van het standaard risicoprofiel voor Tunnelalliantie projecten. Indien er sprake is van bijv. extra benodigde inspanning ten opzichte van de standaard, dan zal ProRail overwegen of het aanpassing van de aanbestedingsduur en/of het beschikbaar stellen van een tegemoetkoming in de aanbestedingskosten aan de orde is.	
5	Programma-erkenning Tunnelalliantie		3.4.1 sub a: op welke wijze dient dit te worden aangetoond?		Zie 3.4.2.	Tekst 3.4.2 sub c specifieker gemaakt
6	Programma-erkenning Tunnelalliantie		3.4.2 sub c: 'kwaliteitsplan' is een erg breed begrip. Kan dit specifieker gemaakt worden?		Wij gaan er van uit dat de meeste partijen aan deze eis kunnen voldoen op basis van een door de bouwmanager goedgekeurd kwaliteitsplan vanuit eerdere projecten. Mocht daar geen sprake van zijn, dan dient het kwaliteitsplan te voldoen aan de standaard eisen die wij hieraan in projecten stellen (conform procesdeel), op basis van een fictief project zoals genoemd in 3.4.2 sub c.	
7	Programma-erkenning Tunnelalliantie		3.4.2 sub e: hoe dient dit bij aanmelding te worden aangetoond?		Niet; het gaat om een nieuwe erkenning regeling waarvoor nog geen prestatie meting heeft plaatsgevonden. Conform de methodiek van prestatie meten starten nieuwe partijen met een 7 (zie paragraaf 4.2 / 4.3)	

8	Programma-erkenning Tunnelalliantie		1. Hanteer een geldigheidsduur van 3 jaar zonder tussentijdse aantoonbaarheidsplicht, dit om de administratieve last te verlichten.		ProRail hanteert reeds de genoemde termijn, echter met die uitzondering dat bij vermoeden van niet voldoen, ProRail wel eerder kan besluiten om te bekijken of een partij nog wel voldoet.	
9	Werking van de TunnelAlliantie	algemeen	In dit document wordt de werking en de bedoeling van de TunnelAlliantie, je zou ook kunnen zeggen de spelregels, verwoord. Wij verzoeken u dit document als uitgangspunt op te nemen in de Basisovereenkomst.	7-1-2019	In de basisovereenkomst is de erkenningsregeling als uitgangspunt opgenomen. De werking van de Tunnelalliantie is opgenomen in de erkenningsregeling. Daarmee is het document reeds gekoppeld aan de individuele overeenkomsten.	
10	Werking van de TunnelAlliantie	bijlage 1: productenlijst voor Overdrachtdossier	Bijlage 1 is niet bijgevoegd. Graag als nog verstrekken.	7-1-2019	Is toegevoegd bij de publicatie van de erkenningsregeling.	4.0 - Werking vd TunnelAlliantie Bijlage 1 - Boodschappenlijst voor het overdrachtdossier (8-1-19)
11	Werking van de TunnelAlliantie	blz 11; par 3.4, 3e alinea	Er wordt aangegeven dat de EMVI-criteria minimaal zullen bestaan uit "prijs, CO2-prestatieladder, MKI-waarde en het eventuele gunningsvoordeel van Opdrachtnemer bij aanbieden van een Prestatielijn Opdrachtnemer die beter is dan de gevraagde Prestatielijn ProRail" Wat wordt met EMVI-criteria MKI-waarde bedoeld? Het maken van een MKI-waarde vraagt een aanzienlijke inspanning in minitender-fase. Aangezien er in principe geen tendervergoeding wordt gegeven, vinden wij dit niet in verhouding. Wij verzoeken u bij het hanteren van MKI-waarde en eventueel andere aanvullende EMVI-criteria een passende tendervergoeding te verstrekken.	7-1-2019	De MKI waarde maakt onderdeel uit van de Dubocalc berekening. Dubocalc is voor ProRail een standaard gunningscriterium bij de Tunnelalliantie (let wel; het is mogelijk dat het criterium op verzoek van een initiatiefnemer niet wordt opgenomen). ProRail ziet het aanbieden van een MKI waarde als standaard onderdeel van het opstellen van de aanbidding, waarvoor geen tegemoetkoming in de aanbestedingskosten wordt verstrekt. Indien er ten opzichte van de minimum criteria aanvullende gunningscriteria worden gesteld, dan zal ProRail, op basis van de gevraagde extra inspanning, voor een deel van de extra inspanning wel een tegemoetkoming in de aanbestedingskosten verstrekken.	
12	Werking van de TunnelAlliantie	blz 13; par 3.5 1e alinea	Er wordt aangegeven: "Omdat de TA-aannemer voorafgaande aan de Minitender de Vraagspecificatie heeft gecontroleerd en tegenstrijdigheden, onjuistheden en onduidelijkheden in de vraagspecificatie en aangeleverde informatie. De TA-aannemer moet aannemelijk maken dat hij de ondanks zijn rol en betrokkenheid voorafgaande aan de Minitender niet had kunnen en moeten opmerken" De verantwoordelijkheid die de TA-aannemer heeft ten aanzien het controleren en melden van tegenstrijdigheden, onjuistheden en onduidelijkheden in de Vraagspecificatie en aangeleverde informatie is beperkt en verhouding tot de vergoeding die wordt gegeven voor het uitvoeren van het review.	7-1-2019	Redelijkheid en billijkheid zijn op deze bepaling van toepassing.	

13	Werking van de TunnelAlliantie	blz 13; par 3.5 2e alinea blz 15 1e kader 3e bullit	Er is aangegeven: "Daarnaast zijn er geregeld 'benen op tafel'-overleggen tussen ProRail, de Initiatiefnemer en de TA-aannemer". Worden hier de leveranciersbijeenkomsten mee bedoeld zoals aangegeven in "Programma-erkenning Tunnelalliantie", par 3.4.2 lid d? Zo nee, wat dan wel?	7-1-2019	Het gaat hier om project specifieke overleggen. De overleggen die bedoeld worden in par 3.4.2 lid d zijn de programmatafel overleggen.
14	Werking van de TunnelAlliantie	blz 15 2e kader 4e bullit	Er is aangegeven: "Op basis van leerprocessen reikt ProRail kaders en verbeteradviezen aan en audit en toetst of deze door de TA-aannemers zijn geïmplementeerd". We gaan er vanuit dat dit wederkerig is en dat wij als TA-aannemer verbeteradviezen voor ProRail en/of initiatiefnemer mogen aanreiken.	7-1-2019	Erkende ondernemers worden inderdaad uitgenodigd verbeteradviezen bij ProRail in te dienen/ met ProRail te bespreken.
15	Werking van de TunnelAlliantie	blz 15; 1e kader 3e bullit	Wat wordt er bedoeld met samenwerkingssessies en bouwreflectie?	7-1-2019	Dit zijn overleggen die onderdeel zijn van de startbijeenkomst van specifieke projecten.
16	Werking van de TunnelAlliantie	blz 7, par 3.2, laatste alinea	Er is aangegeven: "ProRail en de Initiatiefnemers kunnen dan bij de opdrachtverlening een voorbehoud maken ten aanzien van de uitvoeringswerkzaamheden" A) we gaan er vanuit dat dit voorbehoud voor start minitender wordt gemaakt, omdat dit bepalend is voor het risicoprofiel van de aanbidding. B) Welke voorwaarden gelden er als er gebruik wordt gemaakt van het voorbehoud?	7-1-2019	Het gaat hier over een uitzondering op de standaard werkwijze, die in praktijk niet vaak zal voorkomen. Als de uitzondering voorkomt zal deze ook in hoge mate projectspecifiek zijn. De alinea is verwijderd. Mocht het aan de orde zijn dan zal een afwijking in de specifieke aanbesteding met de partijen worden besproken.
17	Werking van de TunnelAlliantie	blz 8, par 3.2, één na laatste alinea	Er is aangegeven: "Leerpunten boekt ProRail in een kwaliteitslogboek, ten behoeve van nieuwe projecten of nieuwe projectfasen". Graag dit logboek delen met de aannemers in het kader van het leerproces?	7-1-2019	De leerpunten worden door ProRail aan de programmatafel met de erkende partijen gedeeld.

Tekst verwijderd

18	Werking van de TunnelAlliantie		Betrekken TA-aannemers. In alle gevallen terug loten naar 5 partijen, werkt in de hand dat partijen in voorkomende gevallen aanmelden zonder echte belangstelling te hebben. Voordeel van 'ingeloot' zijn, is dat je dan slechts 4 concurrenten hebt bij een aanbesteding. Hiervoor is een aannemer soms geneigd om mee te dingen naar een opdracht die niet volledig passend bij het bedrijf is. Door de markt open te laten, is onze verwachting dat ook niet meer dan 4 tot 6 echte belangstellenden mee dingen naar de opdracht en een concrete aanbieding zullen doen. Dit is ook hoe de werking voor de TA 1.0 was, enkele uitzonderingen daargelaten. Indien u toch wilt loten, is het voorstel om slechts te loten wanneer er meer dan 7 gegadigden zijn. Dit ook omdat er in het aanbestedingsproces vaak nog enkele partijen zich terugtrekken.		Uw suggestie hebben wij besproken. Wij kiezen er gezien de inspanning die partijen (de geselecteerde erkende ondernemers en ProRail) dienen te leveren in de dialoofase voor om het aantal partijen voor nu te beperken tot 5. Daarbij zal ProRail wel doorloten/ selecteren, zodat ook de rangorde van de partijen 6 t/m n bekend is. Die partijen komen in de 'wachtkamer'. Mocht er gedurende het aanbestedingstraject een partij niet meer mee willen doen (of mogen doen), dan zal de eerstvolgende partij uit de 'wachtkamer' gevraagd worden of deze nog deel wenst te nemen aan de aanbesteding.	Tekst pagina 9 aangepast.
19	Werking van de TunnelAlliantie		Ga niet over tot loting bij meer als 5 geschikte gegadigde maar laat de aannemers zelf de keuze maken om wel of niet door te gaan. Als er toch geloot gaat worden bepaal dan de ranking van alle gegadigde. Mocht een ingelote partij toch afhaken dan kan de volgende in rij instappen.		Zie antwoord vraag 18	
20	Werking van de TunnelAlliantie		4. Geef de mogelijkheid om tijdens de selectiefase van de individuele projecten combinaties te vormen of onderaannemers te binden om specifieke ervaring en/of capaciteit te bundelen.		Tijdens de selectiefase van de aanbestedingen onder erkenning is er de mogelijkheid om aan te melden als combinatie, danwel met een genomineerd onderaannemer. Daarbij geldt overigens dat een niet erkende partij niet als hoofdaannemer/ combinant werkzaamheden mag uitvoeren die vallen onder de scope van de Tunnelalliantie.	
21	Werking van de TunnelAlliantie		p. 11: 2e regel: onduidelijk welke aannemers worden uitgenodigd: ALLE of 5 (de geselecteerde)?		De 5 geselecteerde partijen.	
22	Werking van de TunnelAlliantie		p. 13: 3e alinea van onderen: u geeft aan 25% niet betaalbaar te stellen van een werkpakket wanneer het opleverdossier ontbreekt. Dit is niet proportioneel en geldt als extra zekerheid. Dit is in afwijking van de gids proportionaliteit Voorschrift 3.5D waar o.a. wordt gesteld dat een maximale zekerheid 5% mag zijn en dubbele zekerheden niet zijn toegestaan.		Het gaat om 25% over de werkpakketten die slaan op het opleverdossier, dit zijn maar een beperkt aantal werkpakketten binnen de totale opdracht. Het percentage bezien over de totale opdracht is daarmee veel kleiner. Hoeveel exact kan opdrachtnemer zelf bepalen, aangezien deze zelf (binnen de kaders die het procesdeel daaraan stelt) de werkpakketten samenstelt.	
23	Werking van de TunnelAlliantie		p. 14: het resultaat wordt geschetst. Kunt u aangeven of dit resultaat ook behaald is in TA1.0 en zo ja, wat hieruit te leren is voor de aannemers die niet geselecteerd zijn in TA 1.0 om zo een gelijke markt te creëren.		Een vragenlijst leent zich niet goed voor de beantwoording van deze vraag. Graag zouden wij dit met u in een programmatafel overleg bespreken.	